



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

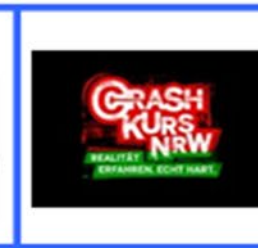


## Direktion Verkehr

### Verkehrsunfallentwicklung 2018



bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



## § 1 StVO Grundregel

# Direktion Verkehr

## Verkehrsunfallentwicklung 2018

*(1) Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht.*

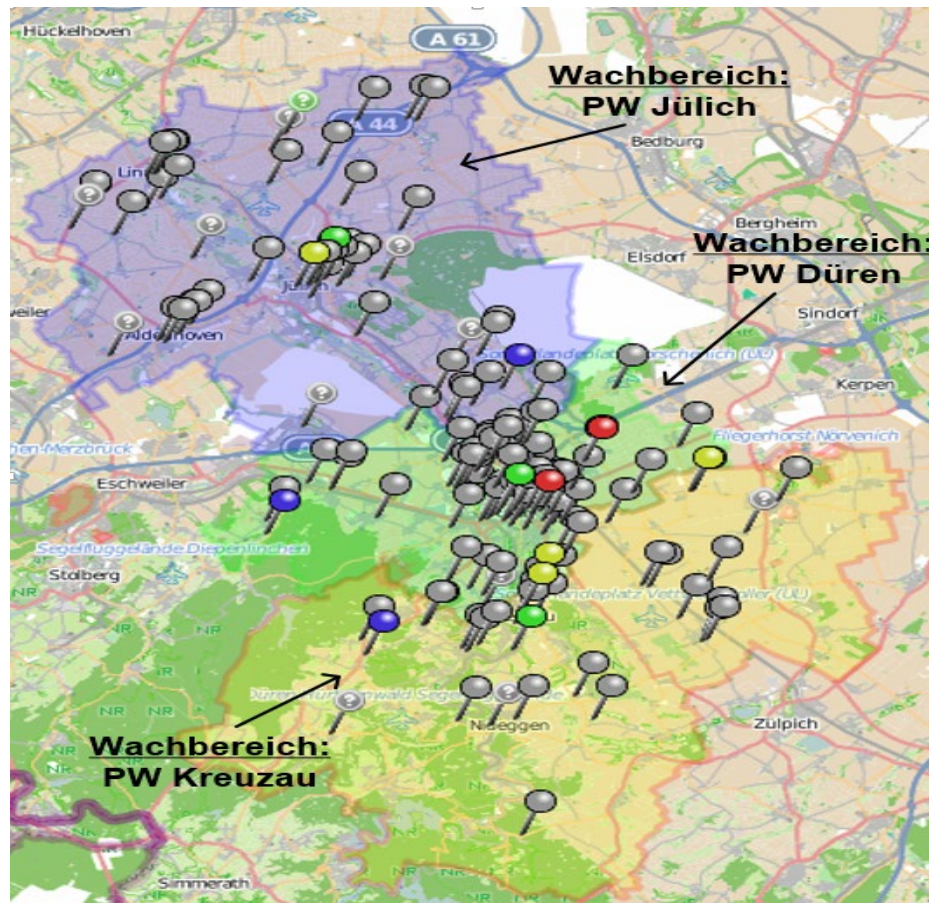
*(2) Wer am Verkehr teilnimmt hat sich so zu verhalten, dass kein Anderer geschädigt, gefährdet oder mehr, als nach den Umständen unvermeidbar, behindert oder belästigt wird.*



# Verkehrsunfallzahlen

Verkehrsunfälle	2018	2017	Veränderungen	in Prozent (%)	Veränderung Land in (%)
<b>Insgesamt</b>	<b>8729</b>	<b>8.501</b>	<b>228</b>	<b>+ 2,7</b>	<b>+ 1,0</b>
<b>Personenschaden</b>	<b>1015</b>	<b>967</b>	<b>48</b>	<b>+ 5,0</b>	<b>+ 3,7</b>
Alkohol-/ Drogeneinwirkung	<b>45</b> (36/9)	<b>59</b> 47/12	<b>-14</b> -11/ -3	<b>- 23,7</b>	<b>+ 7,5</b>
<b>Sachschaden</b>	<b>7714</b>	<b>7.534</b>	<b>180</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>+ 0,8</b>
Alkohol-/ Drogeneinwirkung	<b>85</b> (72/13)	<b>83</b> (64/19)	<b>2</b> (8/-6)	<b>+ 2,4</b>	<b>-1,6</b>

# Verkehrsunfälle unter Alkohol/ berauschende Mittel

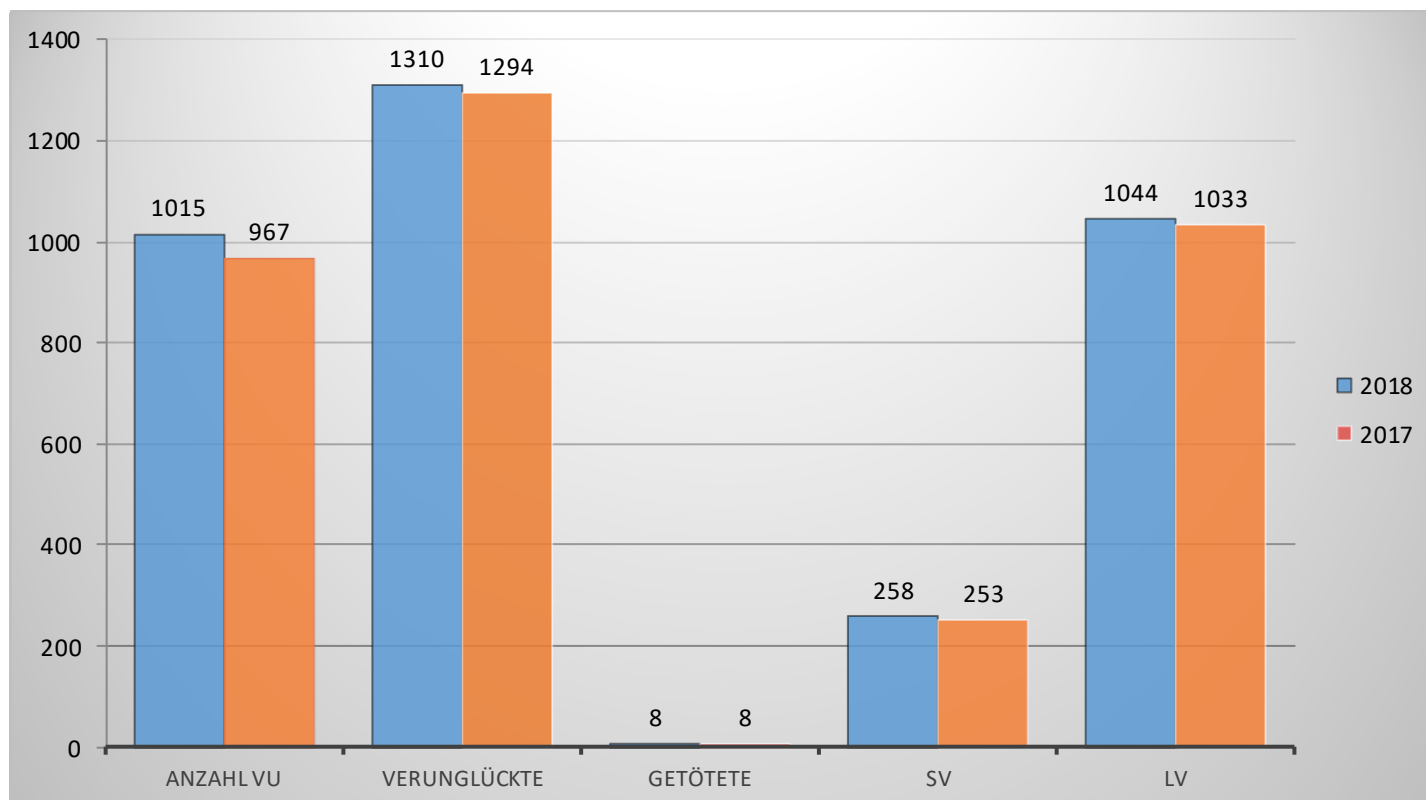




## Verkehrsunfallflucht

Verkehrsunfälle mit Flucht	2018	2017	Veränderungen	
			absolut	in %
gesamt	1841	1715	<b>126</b>	<b>+ 7,35</b>
mit Personenschaden	95	79	<b>16</b>	<b>+ 20,25</b>
mit Sachschaden	1736	1636	<b>110</b>	<b>+ 6,72</b>
			Aufklärungsquote in %	
			2018	2017
Anzahl der aufgeklärten Fälle	<b>750</b>	<b>752</b>	42,64	45,19
mit Personenschaden	66	55	69,47	69,2
mit Sachschaden	684	697	40,26	43,54

## Vehrkehrsunfälle mit Personenschaden

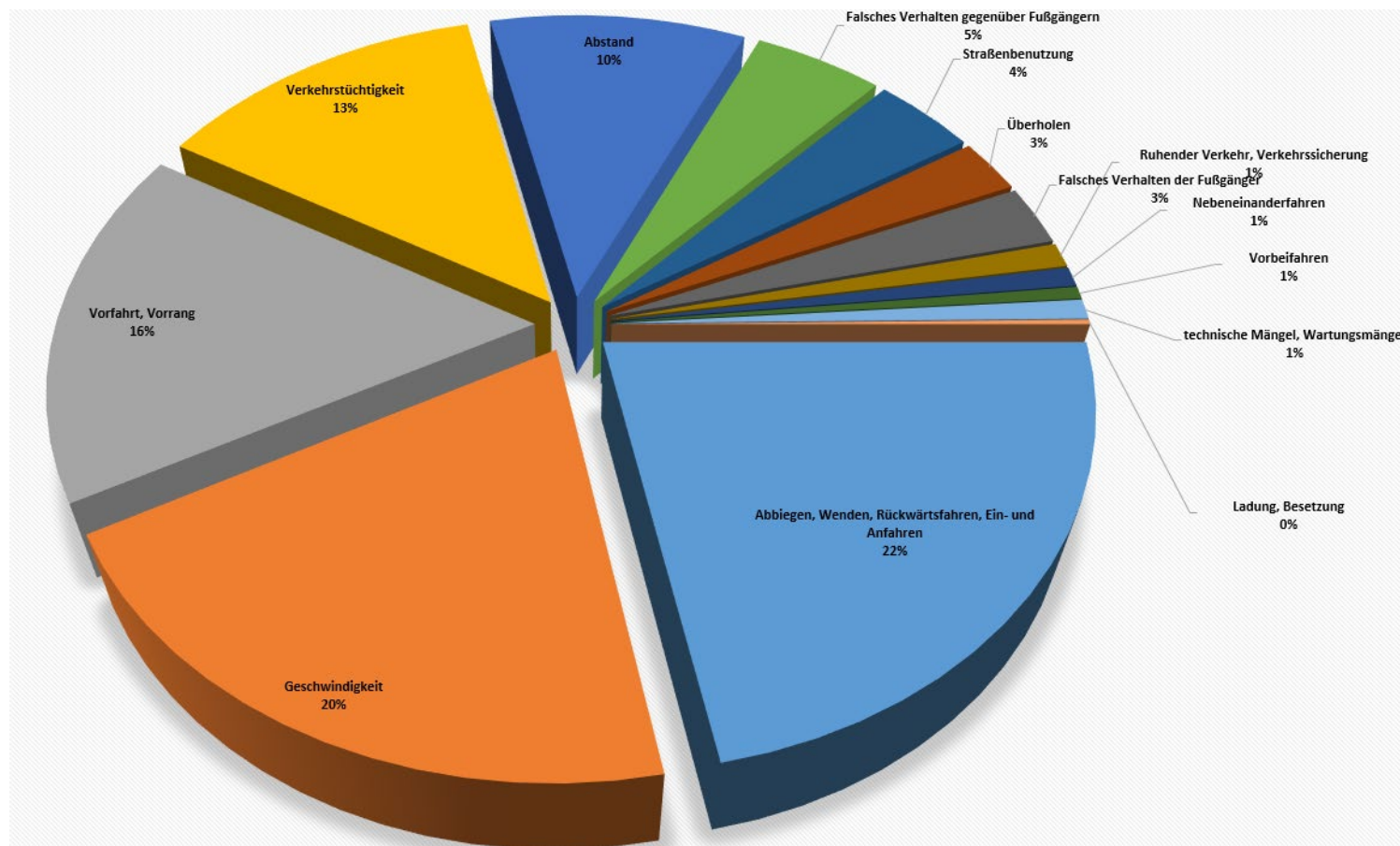




## Auswertung getötete Personen

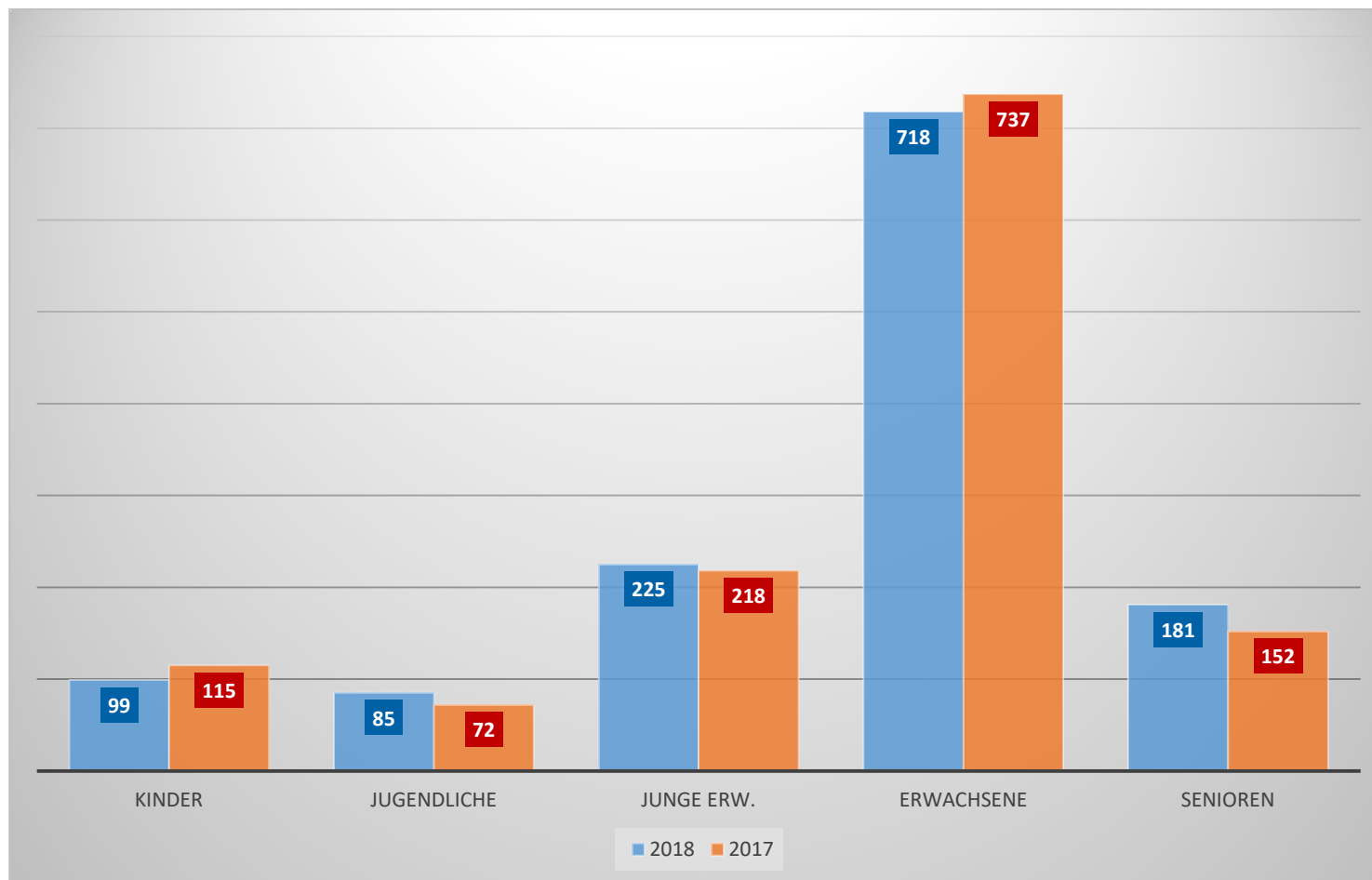
Unfallort	Verkehrsbeteiligung	Altersgruppe
Jülich	Fußgänger	Erwachsener (53 Jahre)
Jülich	Pkw	Erwachsener (24 Jahre)
	PKW (Beifahrer)	Erwachsener (45 Jahre)
Heimbach	Krad	Junger Erwachsener ( 22 Jahre)
Nörvenich	Fußgänger	Senior (69 Jahre)
	Fußgänger	Erwachsener (60 Jahre)
Kreuzau	Krad	Erwachsener (53 Jahre)
Langerwehe	Leichtkraftrad	Erwachsener (64 Jahre)

## Ursachen bei VU mit Personenschaden

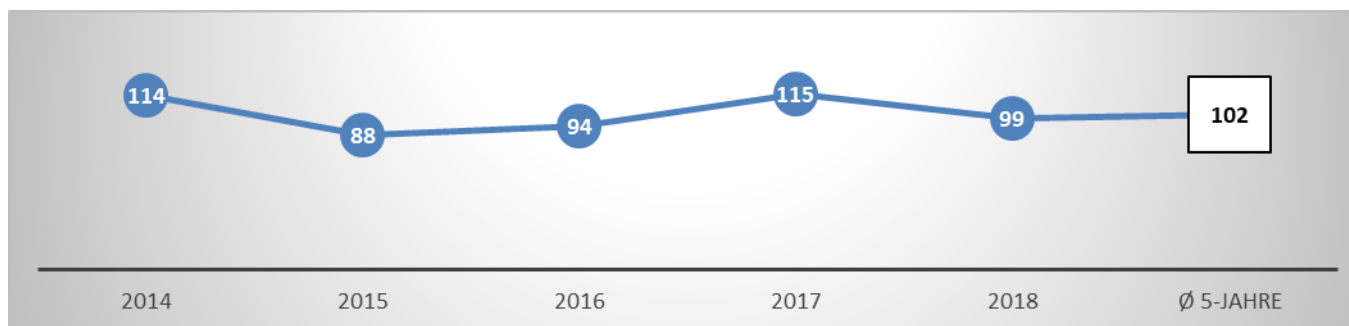




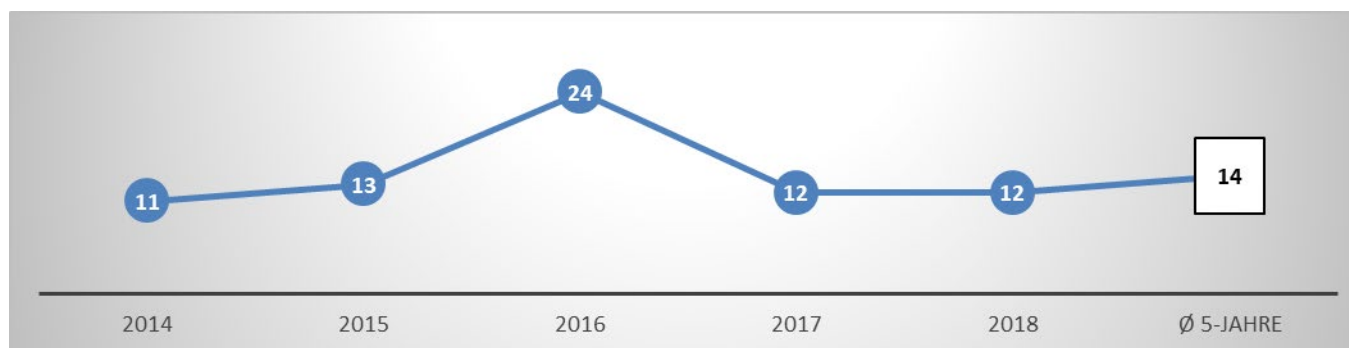
## Verunglückte nach Altersgruppen



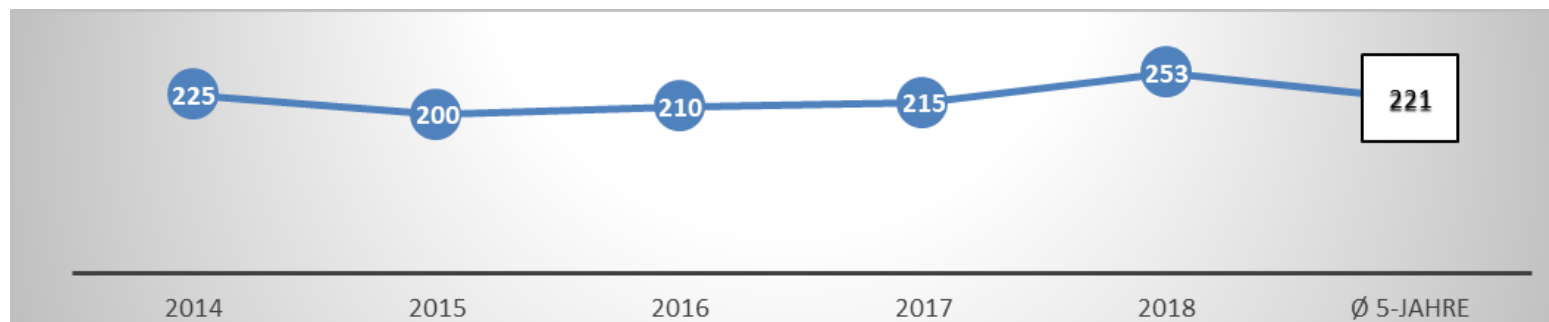
## Anzahl der verunglückten Kinder



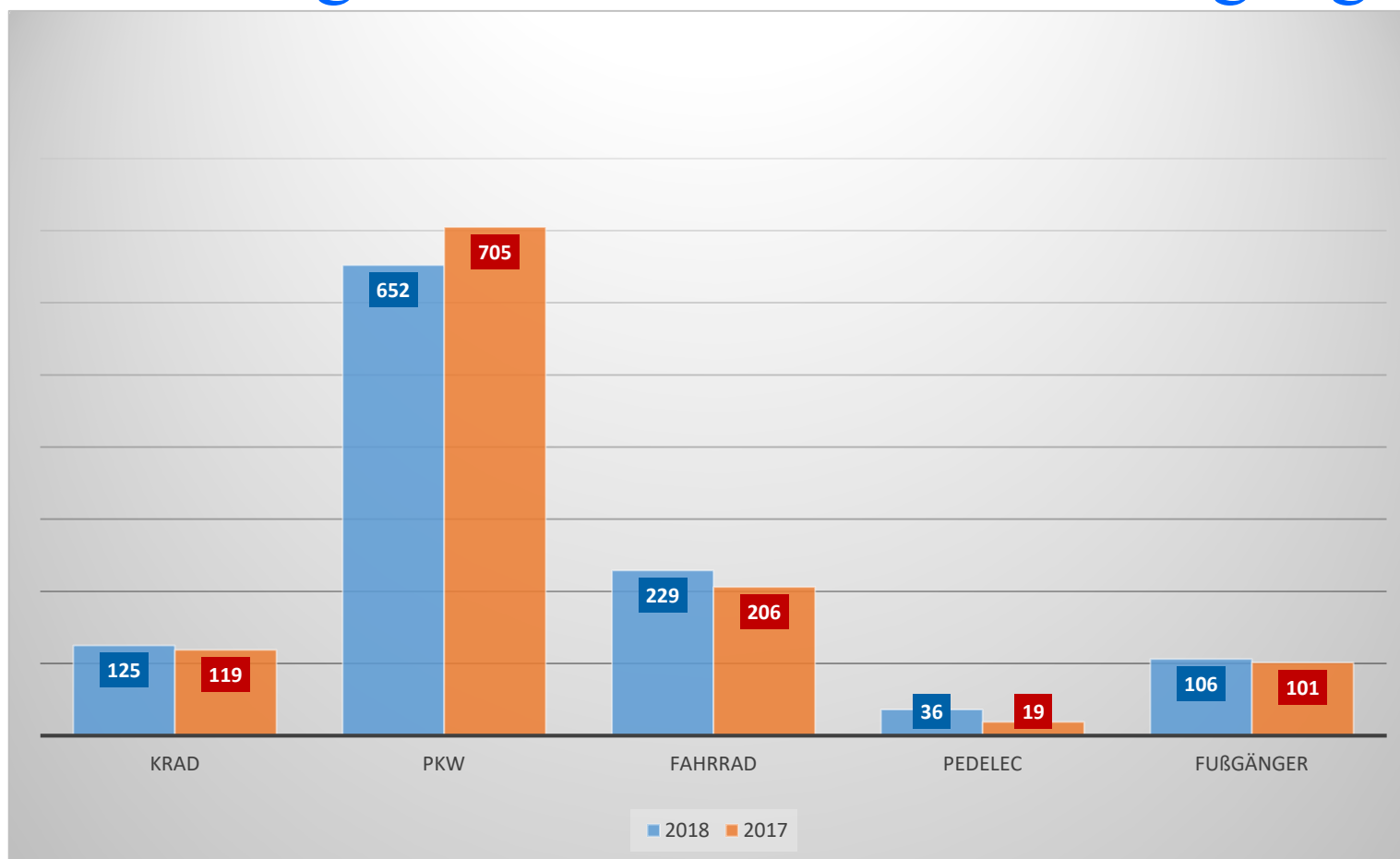
## Schulweg



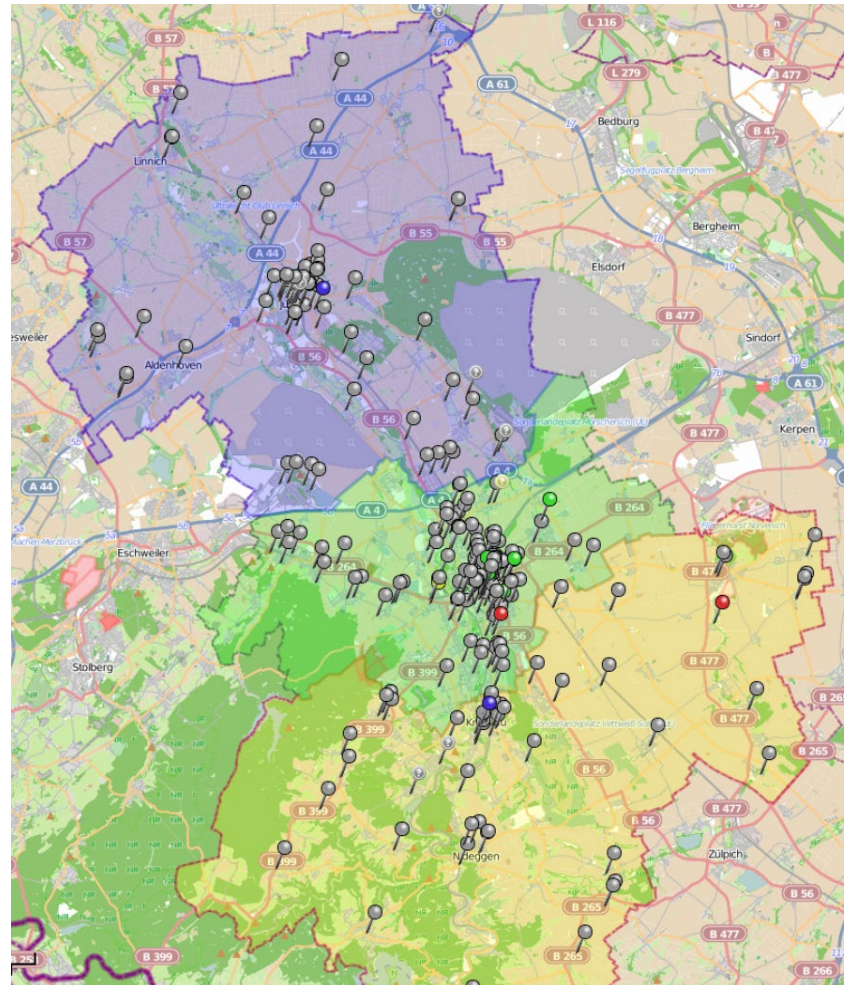
## Anzahl der VU unter Beteiligung von Senioren:



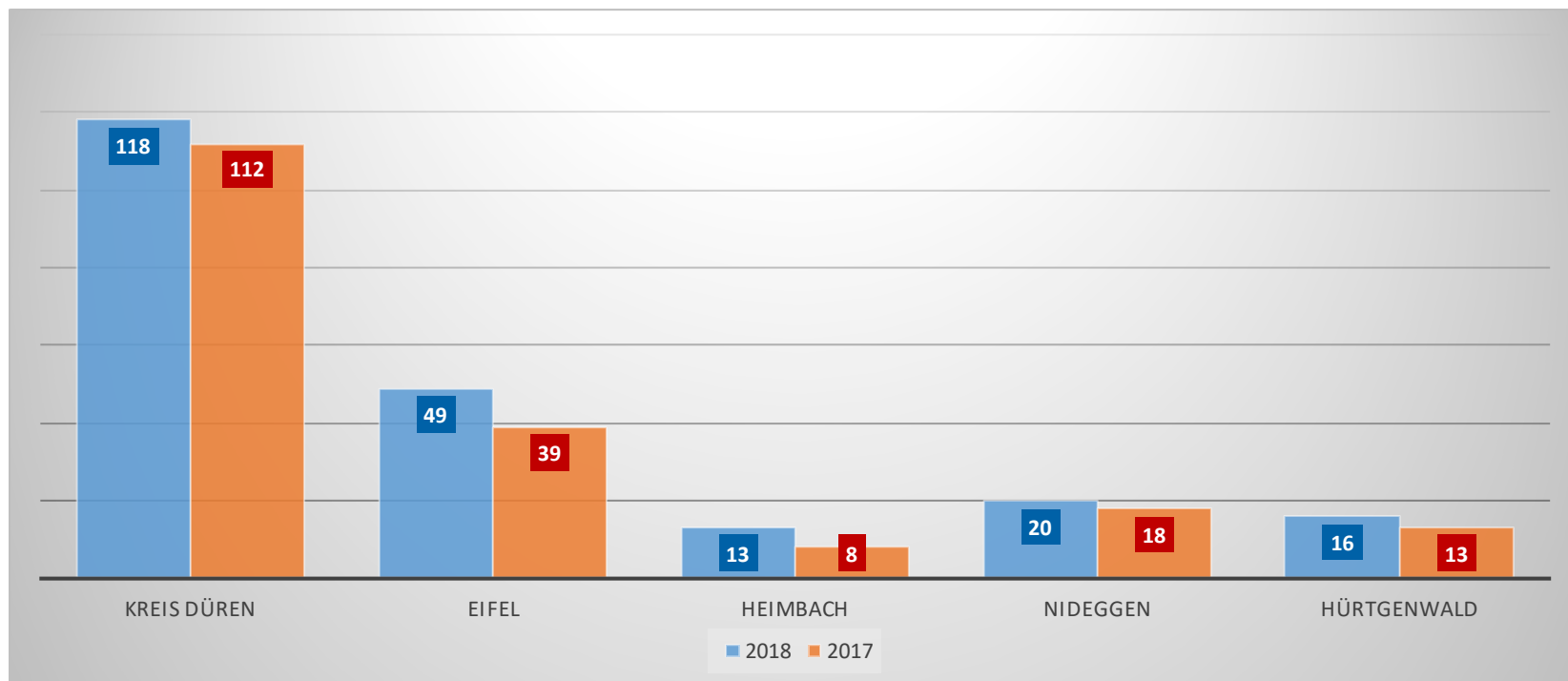
## Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung



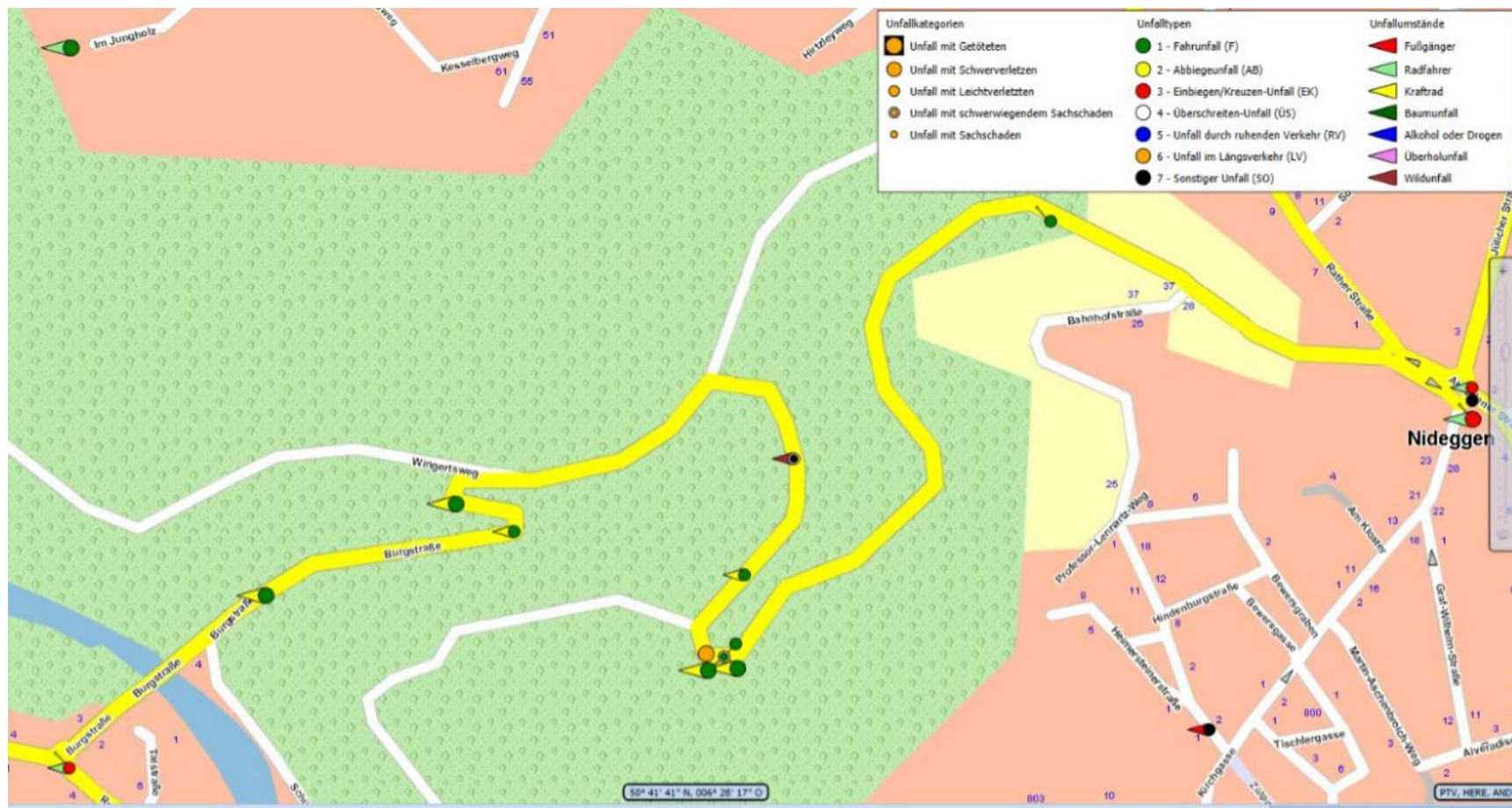
## Verkehrsunfälle mit radfahrenden Personen



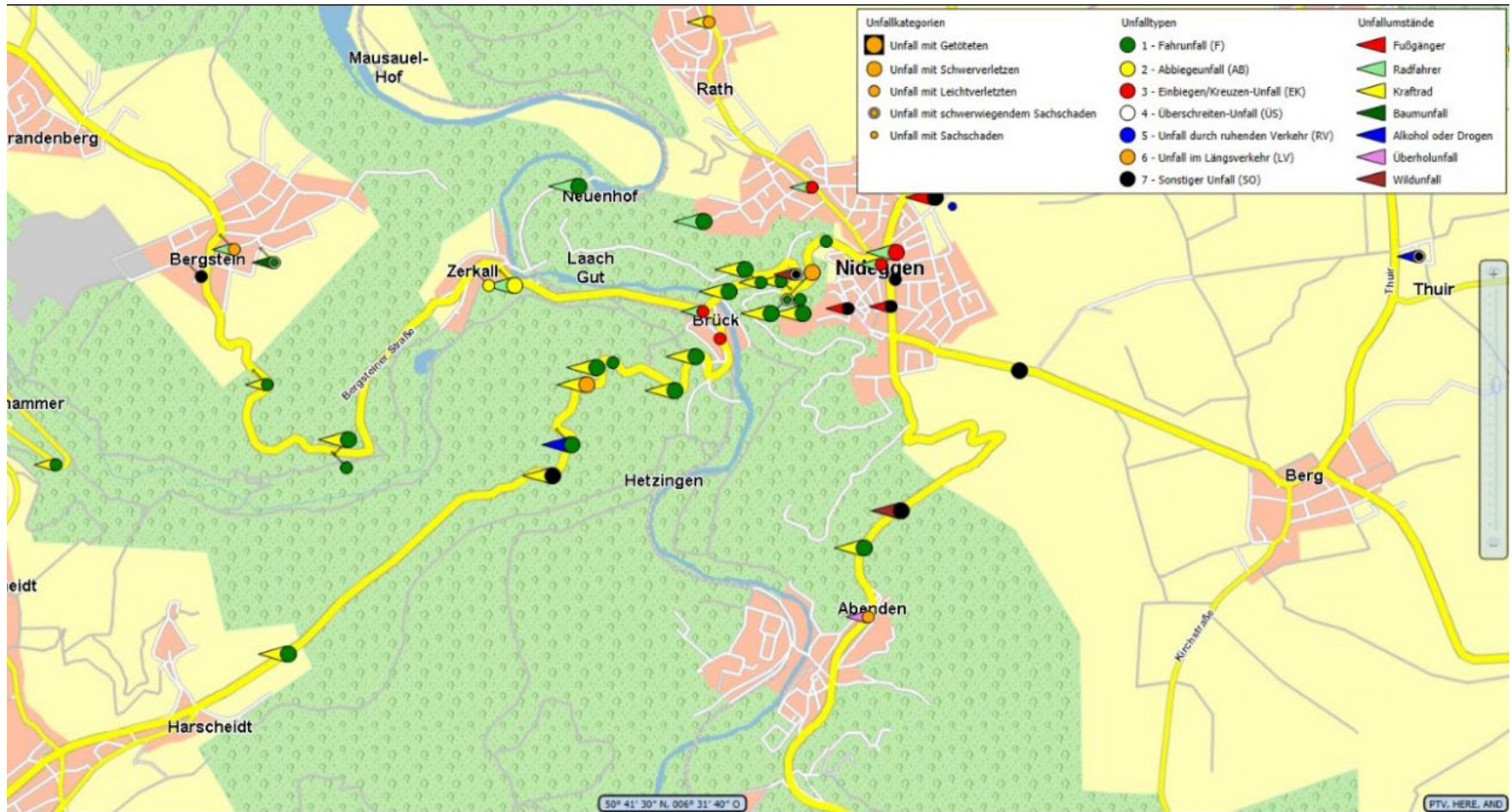
## Verkehrsunfälle mit Kradbeteiligung



## Beispiel: Nideggen, L 11 Richtung Brück

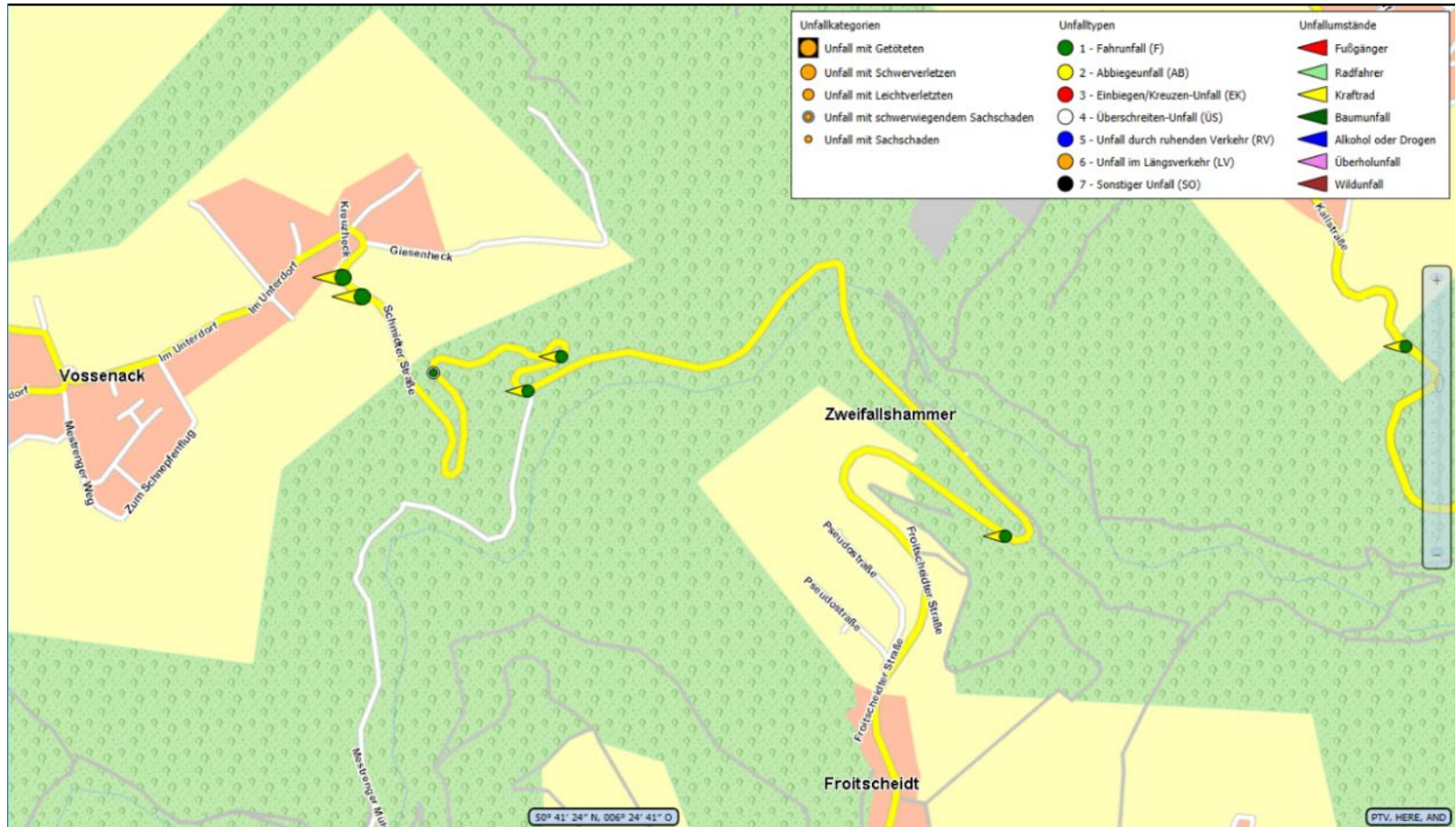


## Beispiel: L 246, Brück Richtung Schmidt

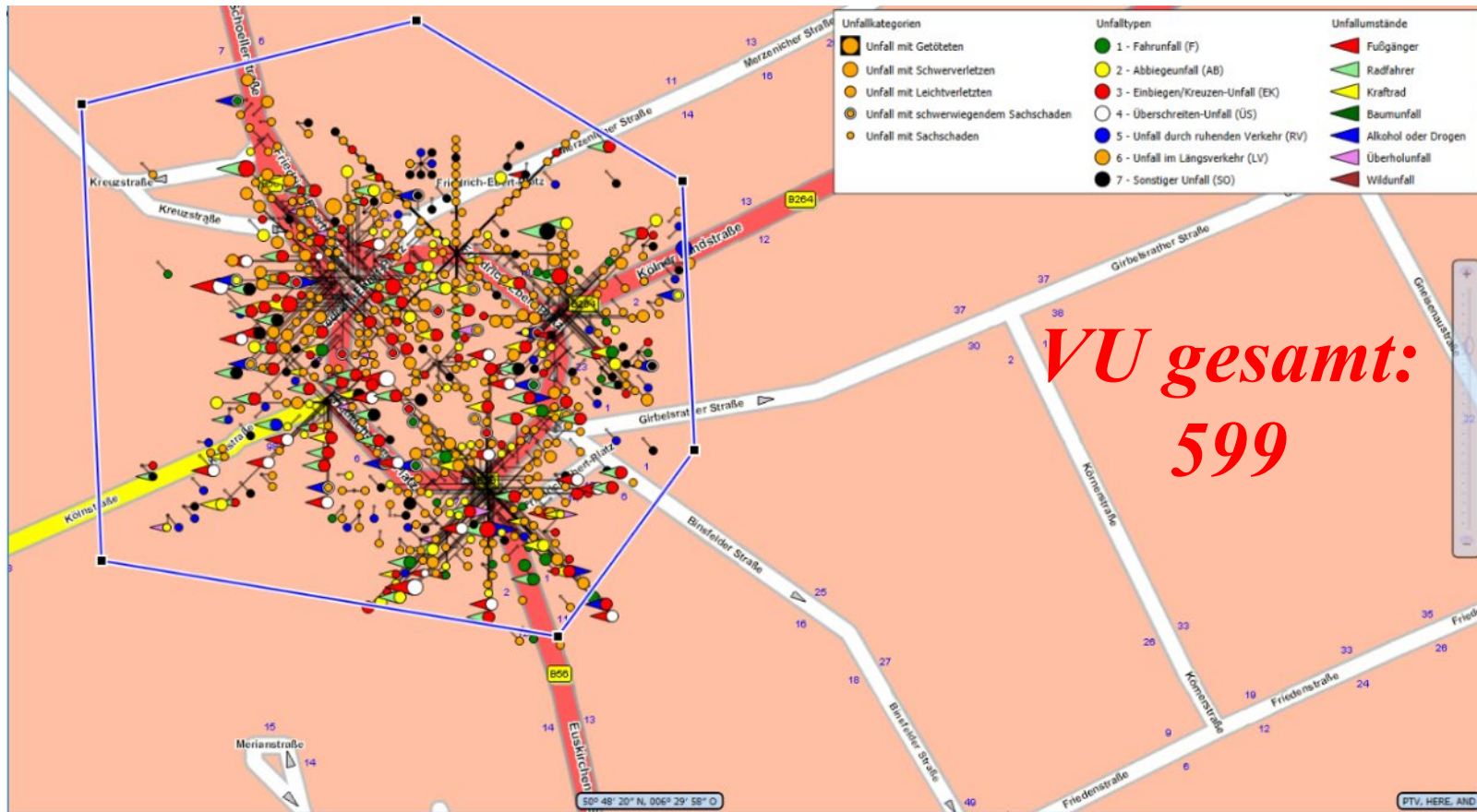




# Beispiel: Hürtgenwald, L 218 (Panoramastraße)



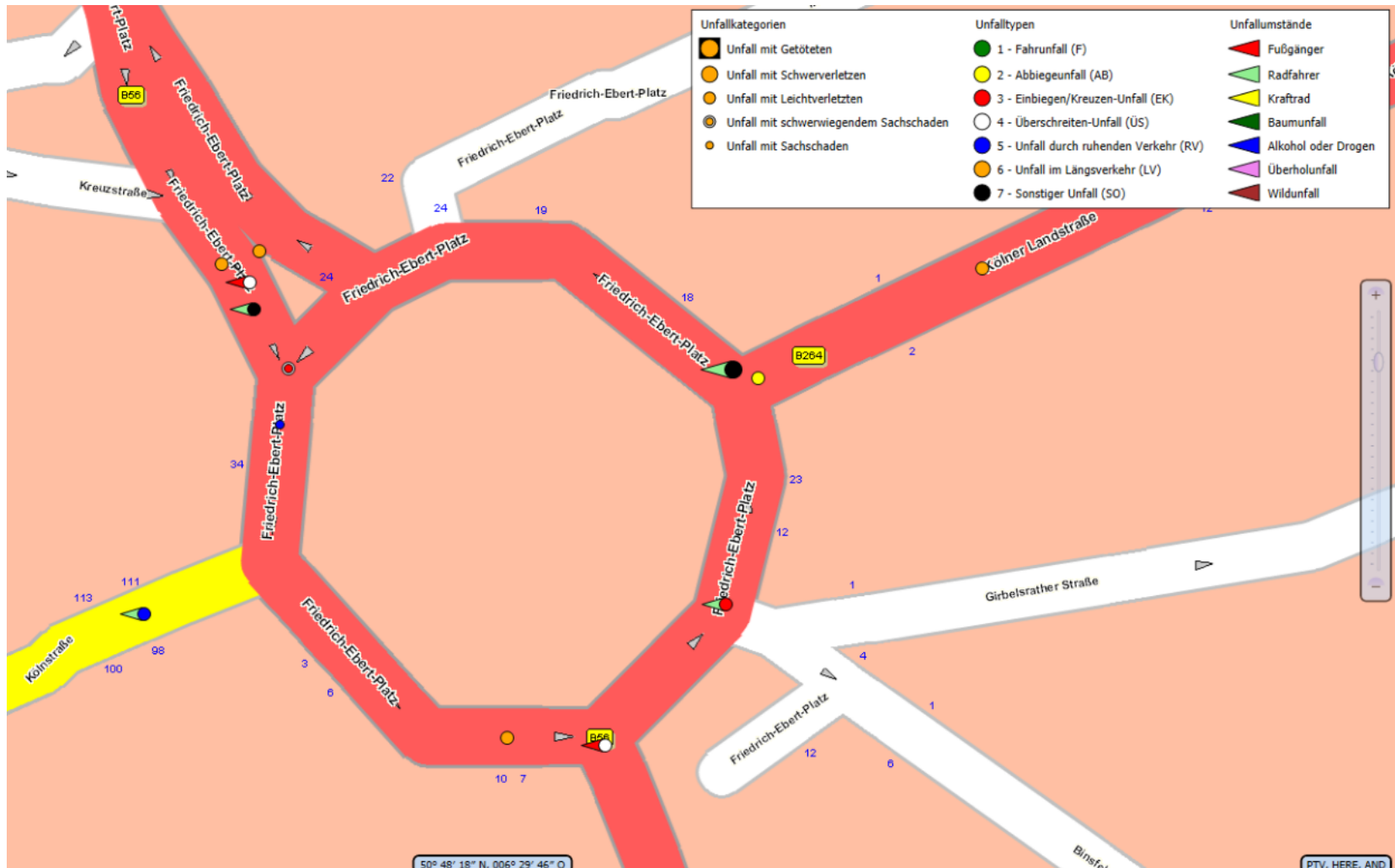
# Beispiel für Unfallhäufungsstellen: Düren, Friedrich-Ebert-Platz 2008-2018





bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

# Beispiel: Düren, Friedrich-Ebert-Platz 2018





## Schwerpunkte der Direktion Verkehr

### Personell

- Verstärkung durch erfahrene Kriminalbeamte (VK und VD)
- Verkehrspolizeiliches Fachwissen
- Kooperation mit dem PP Köln: Rennszene
- Kooperation mit dem PP Bonn: Tuningzene
  
- Fehlverhalten auf der Straße stellt ein Nichtbeachten von Regeln und Gesetzen dar: Wer das Gesetz missachtet handelt „kriminell“ und muss zur Rechenschaft gezogen werden
  
- Integrative Aufgabenwahrnehmung der Polizei (intern und extern)
  
- Null Toleranz

## Schwerpunkte 2019

### **Beispiel Eifel:**

- Politik
- Kooperation mit den Kommunen des Nationalparks Eifel
- Runder Tisch Hürtgenwald
- Konzept der Polizei Düren: 3-Säulen Modell
- Linksrheinsicher Qualitätszirkel Kradfahrer
- NeBeDeAgPol
- PP Trier: Projekt: Motorradfahren in der Eifel – aber sicher
- PP Köln: Rennen
- PP Bonn: Tuning



## Schwerpunkte 2019

### **Landesweit (und damit auch im Kreis Düren)**

- Geschwindigkeit
- Alkohol/Drogen
- Ablenkung (missbräuchliche Benutzung eines elektronischen Gerätes)
- VU-Flucht mit Personenschaden
- Gewerblicher Personen- und Güterverkehr
- Integrative Kontrollen

### **Spezifische Schwerpunkte der Polizei Düren**

- Kinder
- Senioren
- Kradfahrer



*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit*

*Ihre Direktion Verkehr*

*der Kreispolizeibehörde Düren*